


Souřadnicový systém S-JTSK
Výškový systém Bpv

01	Úprava dle projednání v rámci ÚR	22.11.2016	Jiras	<i>Jiras</i>
Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor, objednatel:  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: David Benda <i>Benda</i> tel.: +420 296 154 333 Stupeň: PD (DUR)	Podpis: Název a účel díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) - Mstětice (včetně), km 11,975-14,545
--	--

Zpracovatelský útvar: stř. S60 - dopravních staveb tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal <i>Zobal</i>	Název částí díla: STAVEBNÍ ČÁST INŽENÝRSKÉ OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE	E E.1 E.1.8
--	---	--

Odpovědný projektant: Ing. Tomáš Jiras		Podpis:	Název přílohy: SO 05-30-01 žst. Mstětice, přeložka silnice II/101 v žkm 13,950 Technická zpráva								Změna:
Vypracoval: Ing. Tomáš Jiras		Podpis:									001
Skart. znak: V20/2036	Datum: 03/2016										Číslo příl.:
Počet formátů: 6 x A4	Měřítko: -	IČD:	15	6590	20	01	08	10	001		

**OBSAH:**

<u>1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>3</u>
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	3
1.2 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZADAVATELE STAVBY	3
1.3 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE ZHOTOVITELE STAVBY	3
<u>2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY</u>	<u>3</u>
2.1 ZÁKONY, VYHLÁŠKY	3
2.2 NORMY, PŘEDPISY	4
2.3 TECHNICKÉ SPECIFIKACE PRO INTEROPERABILITU TRANSEVROPSKÉHO KONVENČNÍHO SYSTÉMU	4
<u>3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ</u>	<u>5</u>
3.1 ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ	5
3.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ	5
3.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ	5
3.4 PŘÍČNÝ SKLON, ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE	5
3.5 KONSTRUKCE KOMUNIKACE A CHODNÍKU	5
3.6 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	6
<u>4. POŽÁRNÍ OCHRANA</u>	<u>6</u>
<u>5. POŽADAVKY NA BOZP</u>	<u>6</u>

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	10	2

TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 05-30-01 – ŽST. MSTĚTICE, PŘELOŽKA SILNICE II/101 V ŽKM 13,950

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Identifikační údaje stavby

Název: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), km 11,975-14,545

Stupeň projektu: Dokumentace pro územní rozhodnutí

1.2 Identifikační údaje zadavatele stavby

Objednatel dokumentace: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO 70 99 42 34

Kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC, s.o.), Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

Hlavní inženýr stavby: Ing. Michaela Ječmínková

1.3 Identifikační údaje zhotovitele stavby

Zpracovatel dokumentace: METROPROJEKT Praha a.s., I. P. Pavlova 2/1786, 120 00 Praha 2

Hlavní inženýr projektu: David Benda

Zpracovatel objektu: Ing. Tomáš Jiras

2. VÝCHOZÍ PODKLADY A PRŮZKUMY

- Studie proveditelnosti optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany zpracovaná SUDOP Praha a.s. z roku 7/2013
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba“ z roku 2009
- Přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, 2.stavba – přeložka trati km 8,770-11,975“ z roku 12/2011
- Posouzení geotechnického a stavebnětechnického průzkumu – Stavební geologie – Geotechnika, a.s., z roku 2015

2.1 Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení dokumentace pro výběr dodavatele stavby, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	10	3

- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

2.2 Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC (ČD) D 1 - Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC (ČD) D 2 - Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC, s.o., č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě
- Směrnice SŽDC, s.o. č. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních

2.3 Technické specifikace pro interoperabilitu transevropského konvenčního systému

- Rozhodnutí Komise č. 2006/679/ES ze dne 28. března 2006 - Řízení a zabezpečení (CCS)
- Rozhodnutí Komise č. 2007/6450/ES ze dne 20. prosince 2007 - Bezpečnost v železničních tunelech (OPE)

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	10	4

- Rozhodnutí Komise č. 2007/6633/ES ze dne 21. prosince 2007 - Osoby se sníženou schopností pohybu (PRM)
- Rozhodnutí Komise č. 2011/274/EU ze dne 26. dubna 2011 – Energie (ENE)
Rozhodnutí Komise č. 2011/275/EU ze dne 26. dubna 2011 – Infrastruktura (INF)

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Součástí tohoto objektu je přeložka silnice II/101 vedoucí z obce Mstětice přes nadjezd směrem na Úvaly. Před začátkem mostu jsou z komunikace po obou stranách dráhy zřízeny sjezdy. Celková délka úpravy je 510,74m.

3.1 Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena jako dvoupruhová v základní šířce 6,5m (3m jízdní pruh a 0,25m vodící proužek) s příslušným rozšířením ve směrových obloucích tak, aby byl zajištěn bezproblémový průjezd kamionů během jejich vzájemného míjení (prověřeno vlečnými křivkami). Dále na komunikaci navazuje nezpevněná krajnice šířky 0,75m a v části komunikace chodník. Přilehlý chodník je navržen v šířce 2m a je od vozovky oddělen zvýšeným silničním obrubníkem. Násyp komunikace bude prověřen geotechnikem v dalším stupni dokumentace.

3.2 Směrové řešení

V trase nové přeložky jsou 4 směrové oblouky, dva pravotočivé o $R=400\text{m}$ a $R=500\text{m}$ a dva levotočivé o $R=200\text{m}$ a $R=900\text{m}$.

3.3 Výškové řešení

Průběh nivelety je limitován v místě napojení a na konci úpravy výškovou úrovní stávající komunikace. V trase niveletu limituje nadjezd přes dráhou. Sklony nivelety se pohybují v rozmezí 0,5 až 6,00% (viz. podélný profil).

3.4 Příčný sklon, odvodnění komunikace

Základní příčný sklon v přímé je střešovitý 2,5%. Komunikace je odvodněna do stávajícího terénu a dále příkopy do retenční nádrže na jedné straně a do potoka na straně druhé.. Zemní pláň bude odvodněna základní příčným spádem 3%.

3.5 Konstrukce komunikace a chodníku

Konstrukce vozovky (SO 05-30-01) je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D1-N-1 (TDZ III-501 AŽ 1500 TNV_k) a má následující složení:

-	asfaltový beton	ACO 11+	40 mm
-	asfaltový beton	ACL 16+	60
-	obalované kamenivo	ACP 16+	50
-	mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	170
-	šterkodrt'	ŠDa	200
-	celkem		570 mm

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	10	5

Konstrukce chodníku (SO 05-30-01) je navržena dle TP 170 jako kat.konstr. D2-D-1 (TDZ CH) a má následující složení:

- betonová dlažba	DL	60 mm
- lože	L	30
- šterkodrt'	ŠDb	150
- celkem		240 mm

3.6 Dopravní značení

Při rušení stávajícího úrovněvého železničního přejezdu bude odstraněno stávající značení související se samotným přejezdem, zejména pak značky A32b a A31a/b/c s případnými podtabulkami. Dále budou odstraněny značky B16 omezující výšku vozidel a A2a/b upozorňující na zatáčky před přejezdem.

V rámci stavby mimoúrovňového nadjezdu budou vyznačeny vodorovné vodící čáry V4 šířky 0,125m navazující na obou koncích nové komunikace na stávající vodící čáry. V místech styku s navazujícími komunikacemi budou nahrazeny čarami V2b. S ohledem na parametry nadjezdu bude nutné osadit značky B20a omezující rychlost jízdy na 50km/h společně se zákazem předjíždění B21a. Platnost těchto značek bude ukončena hned za nadjezdem v křižovatce s místní komunikací. Křižovatky s navazujícími místními komunikacemi budou mít rozlišenou přednost v jízdě pomocí značek P2 a P4. Značku P2 lze na severní straně nadjezdu vynechat a nahradit předností zprava.

4. POŽÁRNÍ OCHRANA

Základní zákonné normy v oblasti požární bezpečnosti - **Zákon o požární ochraně 133/ 1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky)** a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Vyhláška 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

5. POŽADAVKY NA BOZP

Návrh vyhlášky o technických požadavcích na stavby stanoví povinnost dodržovat požadavky na zajištění bezpečnosti práce na staveništi v souladu s následujícími předpisy:

- **Zákon č. 262/2006 Sb.** – Zákoník práce (ve znění pozdějších předpisů)
- **Zákon č. 309/2006 Sb.**, o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci ve znění pozdějších předpisů, včetně navazujících předpisů
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.**, o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, o podmínkách ochrany zdraví při práci
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečný provoz a používání strojů, zařízení a nářadí
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.**, o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	10	6



- **Vyhláška č. 178/2001 Sb.**, o ochraně zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů
- **Vyhláška č. 148/2009 Sb.**, o ochraně před účinky hluku a vibrací
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- **Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.**, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- **Vyhláška č. 268/2009 Sb.**, o technických požadavcích na stavby

Název díla: Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)	Identifikační číslo dokumentu						Stránka
Název části díla: Technická zpráva	15	6590	05	01	08	10	7